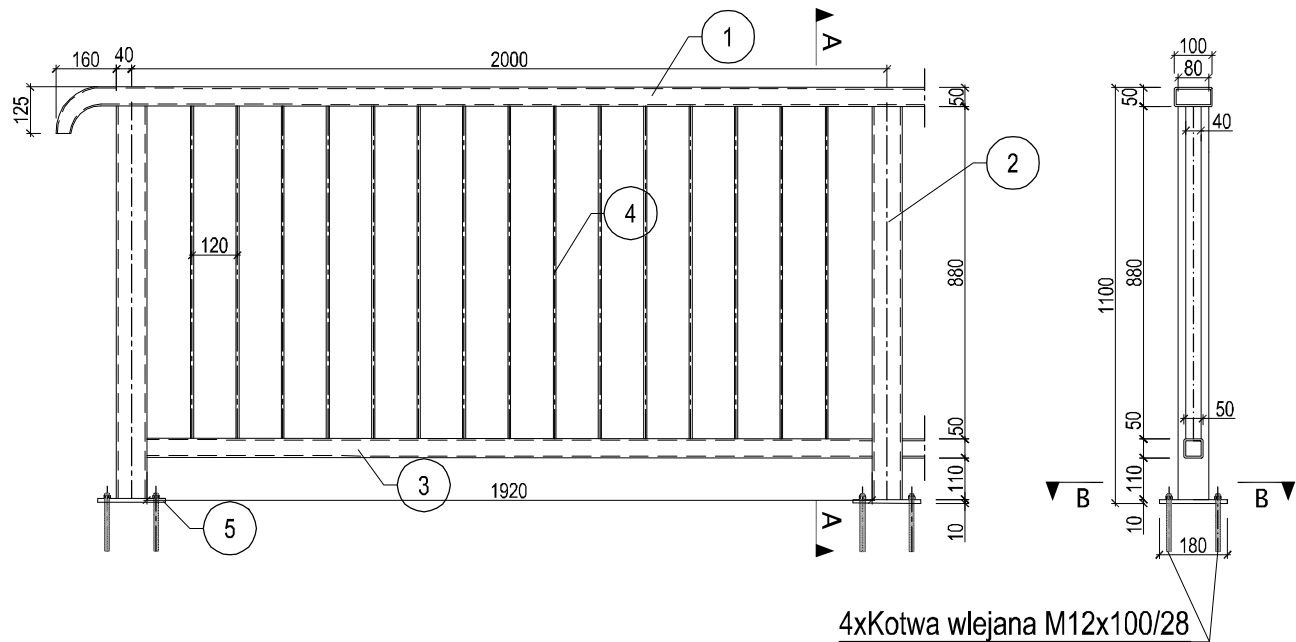
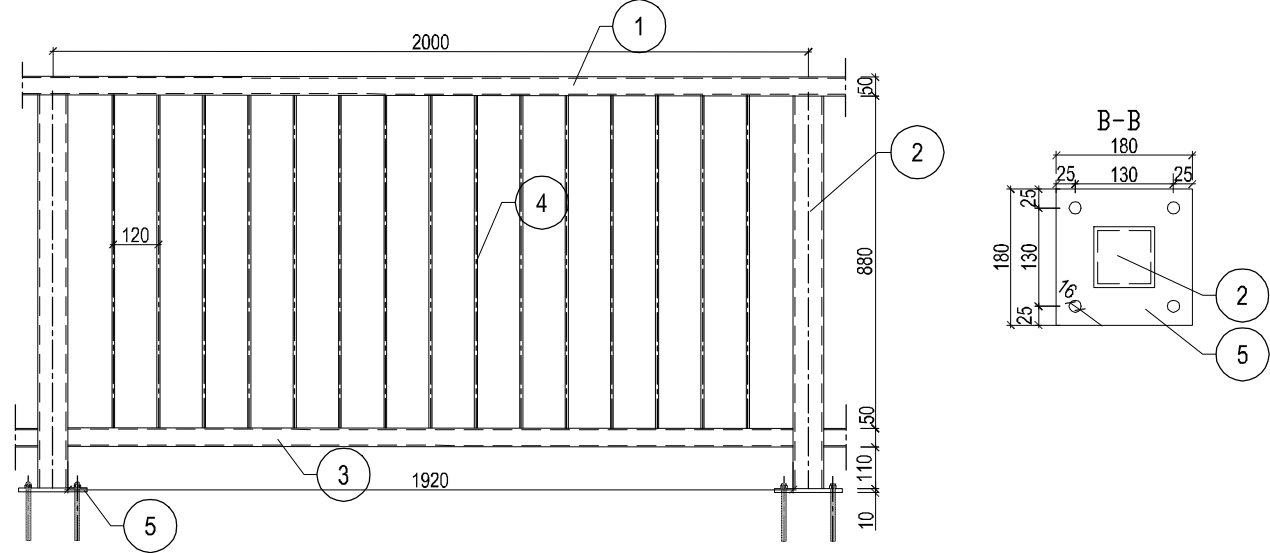


SKRAJNY SEGMENT BALUSTRADY



TYPOWY SEGMENT BALUSTRADY



4xKotwa wlejana M12x100/28

ZESTAWIENIE STALI DLA POJEDYŃCZEGO SEGMENTU SKRAJNEGO BALUSTRADY						
NR	ELEMENT	WYMIARY [mm]	DŁUGOŚĆ [mm]	MASA 1m [kg]	SZTUK	MASA CAŁKOWITA [kg]
1	POCHWYT	100x50x4	2275	8,918	1	20,288
2	SŁUPEK	80x80x5	1040	11,775	1	12,246
3	PRZECIĄG	50x50x4	1920	5,778	1	11,094
4	SZCZEBLINA	40x8	880	2,512	15	33,158
5	PODSTAWA	10x180	180	2,592	1	2,592
					RAZEM	79,379
					SPOINY 1,8%	1,429
					OGÓŁEM	80,807

ZESTAWIENIE STALI DLA POJEDYŃCZEGO SEGMENTU BALUSTRADY						
NR	ELEMENT	WYMIARY [mm]	DŁUGOŚĆ [mm]	MASA 1m [kg]	SZTUK	MASA CAŁKOWITA [kg]
1	POCHWYT	100x50x4	2000	8,918	1	17,836
2	SŁUPEK	80x80x5	1040	11,775	1	12,246
3	PRZECIĄG	50x50x4	1920	5,778	1	11,094
4	SZCZEBLINA	40x8	880	2,512	15	33,158
5	PODSTAWA	10x180	180	2,592	1	2,592
					RAZEM	76,926
					SPOINY 1,8%	1,385
					OGÓŁEM	78,311

ZESTAWIENIE DŁUŻOŚCI BALUSTRAD					
NR	DŁUGOŚĆ [m]	SŁUPKI szt.	SZCZEBLINKI szt.	PRZECIĄGI szt.	STRONA
1	1,50	2	8	1	ul. Kościuszki
2	8,04	5	58	4	ul. Wodnej
3	7,56	5	54	4	

UWAGI

1. Balustadę zabezpieczyć i pomalować zgodnie z STWiORB i kolorystyką
2. Balustardę osadzić na kotwach chemicznych M12x110
3. Otwór pod kotwę w betonie Ø14
4. W dokumentacji warsztatowej uwzględnić spadki i geometrię obiektu planie

PONTES

Pontes Jerzy Niewczas
ul. Morelowa 15/3
80-174 Gdańsk
+48 501 594 993

Inwestor/Zamawiający:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Nazwa inwestycji:

Projekt remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu

Obiekt:

Most w ciągu ul. Chopina

Projektował:

inż. Jerzy Niewczas

POM/0074/POOM/07
mostowa

Sprawdził:

dr inż. Jacek Dańczak

POM/0275/PWOK/08
konstrukcyjno-budowlana

Nazwa rysunku:

BALUSTRADA SZCZEBLINKOWA

Branża:

Stadium:

Skala:

Nr rysunku:

M

PW

1:10,1:20

Data:

Nr projektu:

Rewizja:

02.2017

0179

00

13